

中石化南京清江物流有限公司  
码头新增液氨装卸项目  
环境影响评价公众参与说明

建设单位：中石化南京清江物流有限公司

二〇二五年一月

## 目 录

|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| <b>1 概述</b> .....              | <b>1</b>  |
| <b>2 第一次环境影响评价信息公开情况</b> ..... | <b>1</b>  |
| 2.1 公开内容及日期 .....              | 1         |
| 2.2 公开方式 .....                 | 1         |
| 2.3 公众反馈意见情况 .....             | 2         |
| <b>3 征求意见稿公示情况</b> .....       | <b>2</b>  |
| 3.1 公示内容及日期 .....              | 2         |
| 3.2 公示方式 .....                 | 3         |
| 3.3 查阅情况 .....                 | 10        |
| 3.4 公众提出意见情况 .....             | 10        |
| <b>4 其他公众参与情况</b> .....        | <b>10</b> |
| <b>5 公众意见处理情况</b> .....        | <b>10</b> |
| <b>6 报批前公开情况</b> .....         | <b>10</b> |
| <b>7 其他</b> .....              | <b>10</b> |
| <b>8 诚信承诺</b> .....            | <b>11</b> |

## 1 概述

中石化南京清江物流有限公司码头新增液氨装卸项目环境影响公众参与主要包括第一次公示和征求意见稿公示，目前正在进行拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明公示。第一次公示主要采取网络平台公示，征求意见稿公示主要通过网络平台公示、报纸和张贴方式。目前，一次公示和征求意见稿公示均未收到群众反馈意见。

## 2 第一次环境影响评价信息公开情况

### 2.1 公开内容及日期

第一次公示按照《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号)(以下简称《办法》)相关要求,公开下列信息:(一)建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况,改建、扩建、迁建项目应当说明现有工程及其环境保护情况;(二)建设单位名称和联系方式;(三)环境影响报告书编制单位的名称;(四)公众意见表的网络链接;(五)提交公众意见表的方式和途径。

具体公示内容详见图 2-1 第一次环境影响评价信息网络公示截图。

建设单位于 2024 年 7 月 16 日确定委托江苏润环环境科技有限公司编制环境环境影响报告书,于 2024 年 7 月 22 日开始进行第一次公示,符合“建设单位应当在确定环境影响报告书编制单位后 7 个工作日内,通过其网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站(以下统称网络平台)公开下列信息……”的公示时间要求。

### 2.2 公开方式

根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号)相关要求,我公司在建设项目所在地公共媒体网站——江苏环保公众网网站进行公示。

网络公示开始时间为 2024 年 7 月 22 日。网络公示地址:  
[http://www.jshbgz.cn/hpgs/202407/t20240722\\_516517.html](http://www.jshbgz.cn/hpgs/202407/t20240722_516517.html)。

网络公示截图见图 2-1。



图 2-1 第一次环境影响评价信息网络公示截图

网络选取的符合性分析：“江苏环保公众网”是由江苏省环保宣教中心全力打造的面向公众的环保网站，符合《环境影响评价公众参与办法》对网络平台的要求。

## 2.3 公众反馈意见情况

本项目在第一次环评公示期间未接到反馈意见。

## 3 征求意见稿公示情况

### 3.1 公示内容及日期

本次公示按照《办法》相关要求：“公开下列信息（一）环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；（二）征求意见的公众范围；（三）公众意见表的网络链接；（四）公众提出意见的方式

和途径；（五）公众提出意见的起止时间。建设单位征求公众意见的期限不得少于 10 个工作日。”

具体公示内容详见图 3-1 征求意见稿网络公示截图。

公示时间：2024 年 8 月 30 日至 2024 年 9 月 12 日。

### **3.2 公示方式**

我公司按照《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第 4 号)要求，结合实际情况，通过网络、报纸、张贴方式同步公开。

#### **3.2.1 网络**

根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第 4 号)相关要求。我公司在项目所在地公共媒体网站——江苏环保公众网网站进行公示。

网络公示时间为 2024 年 8 月 30 日至 2024 年 9 月 12 日。网络公示地址：[http://www.jshbgz.cn/hpgs/202408/t20240830\\_518461.html](http://www.jshbgz.cn/hpgs/202408/t20240830_518461.html)。

网络公示截图见图 3-1。



图 3-1 征求意见稿网络公示截图

### 3.2.2 报纸

《办法》要求:“通过建设项目所在地公众易于接触的报纸公开,且在征求意见的10个工作日内公开信息不得少于2次。”

根据《办法》要求,结合项目实际情况,选取扬子晚报进行信息公开。

报纸刊登时间:2024年9月6日、2024年9月10日,共计2次。

相关照片见图3-2、3-3。

# 南京可用微信扫码乘地铁啦

## 微信小程序已上线,实名签约即可生成乘车码



扬子晚报讯(记者 曹卢杰 通讯员 地轩)为贯彻落实“智慧城市”发展战略,持续提升服务质量和水平,“南京地铁与宁同行”微信小程序日前已上线试运行。据悉,小程序的推出为乘客提供了微信扫码乘车的新选项,乘客出行更加灵活便捷,进一步提升了乘客的乘车体验。

记者了解到,乘客在微信搜索栏输入“南京地铁”或“宁同行”,

在“小程序”栏目中即可看到“南京地铁与宁同行”小程序,点击进入,实名签约成功便能生成乘车码。乘车码对准闸机扫码口,可快速过闸进站。同时,小程序支持查看行程、交易明细等信息。此外,乘客也可以直接通过微信扫码车站现场的二维码,也可进入小程序后,利用手机扫码快速注册,生成专属乘车二维码。

▲在小程序中可查看行程、交易明细等信息

▲实名认证成功即可生成乘车码

# 上千元配的名车钥匙,成本几十块?

## “锁王”变身“仿制车钥匙专家”,假冒注册商标被判刑三年

本是当地知名锁匠的学徒,自立门户后深得配制汽车钥匙潜在的巨大“商机”,竟用高超“手艺”从事起了非法活动。经无锡市滨湖区检察院提起公诉,法院以假冒注册商标罪判处赵某某有期徒刑三年,并处罚金,没收相关涉案财物。

赵某某原先师承地方“锁王”,是其手下第一名学徒。2015年,他另立门户开了一家锁匙维修店。随着锁具升级,配匙手艺更新,赵某某发现了配制汽车钥匙这条“生财之道”,高档品牌汽车钥匙动辄上千元一把,而他凭借精湛手艺和技术手段,能够用几十块的成本复制仿制。2017年,赵某某经人介绍结识擅长电路板制作的业内“大牛”王某某(另案处理),便抱着试试看的心态,偶尔请他帮忙制作一些品牌车钥匙所需的电路板,看到成果后赵某某非常满意。到2021年,赵某某与王某某已经形成了密切合作的关系。

2022年至2023年8月,赵某某在未获得马自达、宝马、别克、路虎、福特等13个商标权利人授权许可的情况下,大规模组装制作、销售各类知名品牌的汽车遥控钥匙。他通过向上游供货方张某某等人(另案处理)购买品牌汽车钥匙商标标志、钥匙外壳、芯片,再组织员工进行破解、烧录对应品牌汽车的开锁程序,接着由合作方王某某将芯片焊接在电路板上,再将上述部件组装成成品汽车钥匙,对外出售。

仿制车钥匙的所有步骤中,最难的就是对芯片的处理,赵某某专门雇用了张某、陆某某和侄子赵某(另案处理),带着他们学习并进行芯片的烧录。

“我从事这行五六六年,积累了不少老客户,基本上都是通过微信联系。我

也有一些固定的下家,进货的金额都比较大,配标的钥匙大概占到三分之一。”赵某某团伙平均每月卖给下游供货商钥匙2000把左右,上门配钥匙的客户也有100余人。截至案发,销售金额共计人民币190万余元。案发后,公安机关还在其店面、仓库查获品牌汽车钥匙外壳或半成品货值2.6万余元。经鉴定,上述品牌汽车钥匙均为假冒。

随着赵某某的落网,基本上将华东区域假冒品牌车钥匙团伙“连根拔起”。办案过程中,公安机关共抓获了分布在广东、浙江、江西上下游产业链相关人员10余人。今年5月,无锡市滨湖区检察院以赵某某涉嫌假冒注册商标罪向法院提起公诉。日前,法院开庭审理,最终作出如上判决。

通讯员 袁佳菁 盛泽 扬子晚报/紫牛新闻记者 张建波

# 南京河西万达广场一办公楼法拍

## 评估价5.6折抛售,暂无人报名

扬子晚报讯(记者 马祚波)位于南京河西中部的万达广场一幢写字楼近日被放上了法拍货架。记者从阿里司法拍卖获悉,被拍卖的写字楼面积约1万平方米,起拍价为8816万元,相当于市场评估价的5.6折。

公开资料显示,本次遭拍卖的办公楼位于南京市建邺区江东中路112号,具体位置为2层至6层,面积约10007平方米。根据评估报告,该项目土地用途为商务金融用地,土地年限为2008年7月至2048年7月,目前已达到通路、通上水、通下水、通电、通讯、通气等“六通”水平。记者了解到,此次纳入拍卖的楼层无装修,有两部上下电梯,另有6部电梯目前未对2至6层开放;每层房屋进深约44.8米,面宽约44.8米;2层净高为4米,有部分用轻质砖分隔出L形使用空间。

在阿里司法拍卖页面上,记者看到这是该标的物的第二次拍卖,最新评估价为1.57亿元,起拍价为8816万元,相当于评估价的5.6折。此外,竞拍需缴纳880万元保证金,加价幅度为44万元,拍卖时间为2024年9月

18日10时,截至9月5日18时有840次围观,尚无人报名。

据了解,此次拍卖的房屋所有权人为南京万达广场投资有限公司,目前被南京市中级人民法院查封,限制期限为2020年11月至2026年11月。评估报告还显示,根据相关法律法规文书,该办公楼二楼建筑面积407.95平方米补偿给中国农业银行股份有限公司南京雨花台支行,但因原执行法院未明确407.95平方米的具体位置,法院提供的鉴定委托书、不动产登记查询结果、不动产权证也未达到分割,因此本次拍卖评估按照10007平方米的面积进行评估。

资料显示,建邺万达广场是万达集团在南京开发的第二座万达广场,于2009年开业。建邺万达广场占地达39万平方米,建筑面积达120万平方米,包括建筑面积达27万平方米的一站式购物中心、建筑面积5万平方米的五星级酒店,以及一条建筑面积7万平方米的旅游商业街(万达达街、万达金街),和31万平方米的写字楼、近26万平方米的城市公寓等。

# 南京建邺区又一家社区食堂开业

扬子晚报讯(记者 徐昇)近日,南京建邺区兴隆街道新增一家社区食堂——悦安食堂正式开业。作为月安社区完整社区建设试点项目,“悦安”谐音“月安”,有“喜悦安康”之意。

为解决月安社区空巢、独居及居家老人就餐难题,悦安食堂于今年3月起规划建设。经过近半年的调研筹划、民政协调、街道和社区最终决定委托在辖区居民口碑较好的南京留芳餐饮管理有限公司建邺分公司运营管理。

悦安食堂约78平方米,进入食堂大门,正对着的就是打菜窗口,窗口左边张贴着一周菜单。窗口右上方有两块电子屏幕,一块显示菜品及价格,另一块则是可以看见后厨切菜、烧菜等各环节的监控大屏。在食堂左侧,设有自主服务区,食客可以自行添饭

和打水。

悦安食堂同时作为银发助餐点,将为老服务体现在多处细节中,如调整座椅高度、增设座椅扶手、改善灯光亮度等。同时,食堂还开设老年人助餐专区及老年人就餐优先服务,每天提供午餐、晚餐堂食及送餐服务,让老年人在此吃得舒心、放心。此外,对于已经在系统内登记的老年人,食堂在结账时还有折扣。60—69周岁老人就餐时可在市场价格基础上享受9折优惠,70—79周岁老人助餐给予85折优惠,80周岁以上老人助餐则给予8折优惠。

据悉,未来悦安食堂将继续升级服务,充分利用食堂的场地优势,策划“四点半课堂”代际融合服务。届时家长可以陪孩子在这里学习,完成学业后直接在食堂用餐,既省心又省事。

**东台市X建设数字化气象雷达项目环境影响评价第二次公示**

建设单位:东台市气象局 地址:东台市东五路211号 环评单位:江苏润生环保科技有限公司 联系人:姚女士 电话:15195256569 环评日期:2024年9月4日

**中石油南京清江物流有限公司码头新增液氨装卸项目环境影响评价公示**

建设单位:中石油南京清江物流有限公司 环评单位:江苏润生环保科技有限公司 环评日期:2024年9月4日

**苏州市轨道交通集团有限公司新建生产运营、维保及检修项目环境影响评价公示**

建设单位:苏州市轨道交通集团有限公司 环评单位:江苏润生环保科技有限公司 环评日期:2024年9月4日

**苏州市轨道交通集团有限公司新建生产运营、维保及检修项目环境影响评价公示**

建设单位:苏州市轨道交通集团有限公司 环评单位:江苏润生环保科技有限公司 环评日期:2024年9月4日

**苏州市轨道交通集团有限公司新建生产运营、维保及检修项目环境影响评价公示**

建设单位:苏州市轨道交通集团有限公司 环评单位:江苏润生环保科技有限公司 环评日期:2024年9月4日

图 3-2 第一次报纸刊登公示截图



# 俄军在顿涅茨克地区取得重大进展

## 拿下关键一城,离战略要地不到20公里

俄罗斯国防部8日宣布,俄军“中部”集群完全控制顿涅茨克地区战略要地红军城(乌称波克罗夫斯克)的小城新赫罗德夫卡,法新社说,这是俄军近几周在顿涅茨克地区最大进展之一。新赫罗德夫卡位于红军城东南方向约19公里处,在乌克兰危机2022年2月升级前人口约1.4万,控制这座城市意味着俄军打开通往红军城的大门。

据美联社报道,分析乌克兰战场局势的“深层”网站7日晚更新消息,说俄军部队在新赫罗德夫卡“前进”,并占领了红军城东南方向的涅韦尔斯克村。

乌克兰武装力量总参谋部8日晚发布战报,称俄军两军围绕新赫罗德夫卡在内的波克罗夫斯克地区发生激烈争夺,乌军在乌东地区23次击退俄军攻势,当地战事依旧胶着。

红军城在俄乌冲突前人口约6.1万,是乌克兰煤炭工业中心,更是乌克兰军在乌东地区的后勤枢纽,多条铁路和公路经过这里。

按照美联社和乌克兰媒体的说法,一旦俄方夺取红军城,将切断乌军补给线,可能导致乌军整条防线崩溃。

俄军可以从红军城前出,进逼乌临时州政府所在地克拉马托尔斯克等其他城市,有助于尽快实现完全控制顿涅茨克地区的战略目标。

美军参谋长联席会议主席查尔斯·布朗6日在德国参加“乌克兰防务联络组织”会议后表示,鉴于俄方把波克罗夫斯克地区作为乌作战主战场之一,美方将与乌方“紧密合作”,协助乌方抵抗俄军攻势,以确保乌方有力量守卫乌克兰北部和工业地区。

俄罗斯总统弗拉基米尔·普京上周说,乌克兰近期对俄库尔斯克州的跨境突袭并未迟滞俄罗斯在顿涅茨克地区的攻势,乌方这一军事行动反而导致其境内前线兵力不足。

8月初,乌克兰秘密集结大批部队,从东北部苏梅州发动进攻,突入俄罗斯库尔斯克州,宣称占领上千平方公里土地,控制上百个村镇,试图迫使俄方分散兵力,尤其减轻乌方在顿涅茨克地区的压力,并吸引国际关注,争取更多西方援助。然而,两军最近在库尔斯克州陷入对峙,俄军在顿涅茨克的攻势继续取得进展。

德国总理朔尔茨8日接受德国电视二台采访时表示,是时侯



9月7日,卢甘斯克地区,在俄罗斯特种军事行动区,一名军匠正在接受训练 视觉中国供图

就如何加快结束俄乌冲突进行讨论。他和乌克兰总统弗拉基米尔·泽连斯基均认为,今后举行“乌克兰和平峰会”时,必须有俄罗斯参加。

泽连斯基没有回应朔尔茨这一说法。他当天在电视讲话中说,他与德

国、意大利领导人进行了“重要磋商”,但没有披露具体内容。

今年6月,“乌克兰和平峰会”在瑞士举行,泽连斯基未获邀请。俄方多次强调,试图在没有俄方参与情况下寻求“和平”的做法“荒谬”。 新华社

## 美国选战白热化

# 共和党祭出“撤军阿富汗”报告

美国国会众议院共和党人定于9日发布针对2021年美军撤离阿富汗的调查报告,将撤军混乱的主要责任归咎于民主党籍总统拜登的错误决策。

### 共和党:“糟糕越战”

共和党方面8日称,众议院调查历时3年完成,其间举办了七场公开听证会和圆桌会议,要求时任美军参谋长联席会议主席马克·米利和时任美国中央司令部司令弗兰克·麦肯齐等约20名拜登政府官员提供证词,并调阅了国务院2万多页相关文件。

国会众议院外交委员会主席、共和党人迈克尔·麦考尔是这一调查的牵头人。他8日接受哥伦比亚广播公司《面向全国》节目采访时指责拜登政府在撤军问题上误导公众,称2021年8月26日是驻阿美军伤亡“最惨重的一天”,如

果国务院依法、依计划完成本职工作,伤亡“本可避免”。

依据报告中说法,不少人把“喀布尔沦陷”同美军撤离越南西贡相比,共和党人主导的调查却发现,“在阿富汗发生的事要糟糕得多”。

2021年8月30日,随着最后一架美军运输机从喀布尔国际机场起飞,长达20年的阿富汗战争以美军仓促撤离告终。当月15日,阿富汗塔利班武装人员进入并控制喀布尔。拜登政府匆忙组织军队和公民撤离;26日,极端组织“伊斯兰国”武装人员在喀布尔机场外发动自杀式爆炸袭击,并在机场入口之一阿门门附近开枪射击,导致超过170名阿富汗平民及13名美国军人死亡。

据路透社8日报道,共和党人在报告中历数拜登政府种种决策失误:决定撤离非战斗人员的时间过晚,正式决策

直至2021年8月16日才公布;政府各部门间以及驻阿官员间沟通失败;未能及时为有资格随美军撤离的阿富汗公民提供相关文件。

美联社报道说,报告指在撤军前数月,拜登政府所作大部分相关决策未同美国驻阿军方和文职高级官员磋商,只是由总统国家安全事务助理杰克·沙利文与少数“关键利益相关者”决定;拜登政府执意保持美国在阿外交存在,导致不少美方人员缺乏必要安全保障。

报告还指特朗普任命阿富汗和解事务特别代表扎尔梅·哈利勒扎德成为美方与阿富汗塔利班这一美方眼中的“恐怖组织”直接谈判撤军事宜,却将当局的阿富汗政府排除在外,美军高层也指责哈利勒扎德没有就谈判具体内容咨询军方意见。拜登2021年1月就任总统后,哈利勒扎德留任原职至同年10月。

### 民主党:“纯为选战”

对于这份报告,白宫和国会众议院的民主党人纷纷批评共和党人“只挑选对自己有利的故事”“党派倾向明显”,并且刻意忽略特朗普在撤军中的角色。

民主党方面强调,特朗普政府2020年2月与阿富汗塔利班签署多哈协议,承诺美军2021年5月前撤出阿富汗,这一决策至少部分导致了美军撤离时的混乱。

美国国务院发言人马修·米勒发表声明说,拜登总统从国家最优利益出发,决定结束阿富汗战争,共和党人报告措辞“只想伤害”拜登政府。民主党籍联邦众议员吉姆·海姆斯8日告诉《面向全国》节目,共和党人“政治化、挑拨事实的报告中只为了了一件事……赤裸裸的党派竞选”。 新华社

|                               |                               |                               |                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 南京清江物流有限公司<br>项目环境影响评价第二次公示   | 江苏三木工程咨询有限公司<br>项目环境影响评价第二次公示 | 江苏三木工程咨询有限公司<br>项目环境影响评价第二次公示 | 江苏三木工程咨询有限公司<br>项目环境影响评价第二次公示 | 江苏三木工程咨询有限公司<br>项目环境影响评价第二次公示 |
| 江苏三木工程咨询有限公司<br>项目环境影响评价第二次公示 | 江苏三木工程咨询有限公司<br>项目环境影响评价第二次公示 | 江苏三木工程咨询有限公司<br>项目环境影响评价第二次公示 | 江苏三木工程咨询有限公司<br>项目环境影响评价第二次公示 | 江苏三木工程咨询有限公司<br>项目环境影响评价第二次公示 |
| 江苏三木工程咨询有限公司<br>项目环境影响评价第二次公示 | 江苏三木工程咨询有限公司<br>项目环境影响评价第二次公示 | 江苏三木工程咨询有限公司<br>项目环境影响评价第二次公示 | 江苏三木工程咨询有限公司<br>项目环境影响评价第二次公示 | 江苏三木工程咨询有限公司<br>项目环境影响评价第二次公示 |
| 江苏三木工程咨询有限公司<br>项目环境影响评价第二次公示 | 江苏三木工程咨询有限公司<br>项目环境影响评价第二次公示 | 江苏三木工程咨询有限公司<br>项目环境影响评价第二次公示 | 江苏三木工程咨询有限公司<br>项目环境影响评价第二次公示 | 江苏三木工程咨询有限公司<br>项目环境影响评价第二次公示 |
| 江苏三木工程咨询有限公司<br>项目环境影响评价第二次公示 | 江苏三木工程咨询有限公司<br>项目环境影响评价第二次公示 | 江苏三木工程咨询有限公司<br>项目环境影响评价第二次公示 | 江苏三木工程咨询有限公司<br>项目环境影响评价第二次公示 | 江苏三木工程咨询有限公司<br>项目环境影响评价第二次公示 |

图 3-3 第二次报纸刊登公示截图



报纸选取的符合性分析：《扬子晚报》是江苏省级报刊，自 1986 年元旦创刊以来，已成为中国发行量最大的晚报都市报。该报由新华日报社主办，中共江苏省委宣传部主管，隶属于江苏省属国有企业新华报业传媒集团。《扬子晚报》的发行量在江苏地区排名第一，中国报业日发行量排名第四，世界报业日发行量排名第 21。它是江苏地区唯一入选中国 500 强价值品牌的平面媒体，排名第 15，也是唯一入选亚洲 500 强价值品牌的平面媒体，排名第 175。此外，《扬子晚报》还入选了“中国报纸移动传播十强”和“大学生最爱十大报纸”。在江苏媒体微博影响力方面，它位居首位。《扬子晚报》已经发行了 10000 多期，日发行量达 200 余万份，拥有约 1 千万读者。在江苏省 13 个地级市报纸发行量中，它均为第一。该报在江苏省内的南京、苏州、无锡、常州、镇江、南通、扬州、泰州、徐州、淮安、宿迁、连云港、盐城以及上海市、安徽省部分地区同步发行。本项目位于南京市江北新区，本次公示选取项目所在地受众接触较多的扬子晚报，进行刊登项目公示信息，能够有效向当地群众传播项目信息。

因此，本次公示选取的报纸符合《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第 4 号)要求：“通过建设项目所在地公众易于接触的报纸公开，且在征求意见的 10 个工作日内公开信息不得少于 2 次。”

### 3.2.3 张贴

《办法》要求：“通过在建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告的方式公开，且持续公开期限不得少于 10 个工作日。”

根据《办法》要求，结合项目实际情况，本项目位于南京市江北新区长芦街道金江公路 18 号，大气评价范围内主要有玉带社区大气环境敏感目标，为更好的公开项目信息，我公司选择上述敏感点进行公示张贴。

张贴时间为 2024 年 8 月 30 日。

公众提出意见的起止时间：2024 年 8 月 30 日至 9 月 12 日。

公告张贴的照片见图 3-4、3-5。

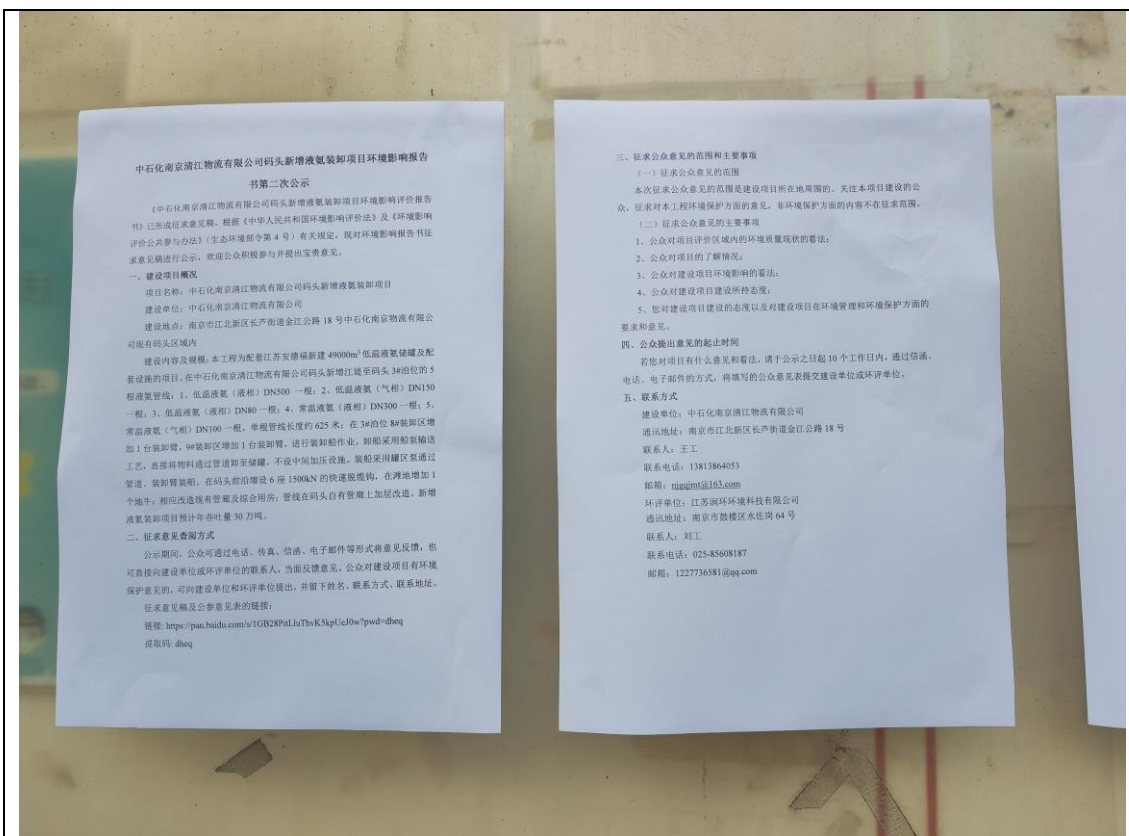


图 3-4 中石化厂区门口公示张贴照片



图 3-5 玉带社区村委会公示张贴照片

张贴区域选取的符合性分析：本次张贴区域，遵循公正、公平、便民的原则，选取距项目所在地位置较近、人流量较大的地方作为公示区域。通过在公众易于知悉的场所张贴公告，能够较为广泛的覆盖项目周边群众，便于群众知悉项目相关信息，实现信息有效传播。

因此，本次公示选取的张贴公告的场所符合《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号)要求：“通过在建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告的方式公开，且持续公开期限不得少于10个工作日。”

### **3.3查阅情况**

本项目于南京市江北新区长芦街道金江公路18号设置查阅场所，并配备项目环境影响评价纸质报告书、相关附件资料，供有需要的公众查阅。

### **3.4公众提出意见情况**

本项目目前未收到公众意见与反馈。

### **4其他公众参与情况**

无。

### **5公众意见处理情况**

本项目目前未收到公众意见与反馈。

### **6报批前公开情况**

本项目的报批前进行了网上公示。

### **7其他**

项目环境影响评价团体、个人意见中征询表作为存档备案资料，不进行公开。

## 8 诚信承诺

我单位已按照《办法》要求，在中石化南京清江物流有限公司码头新增液氨装卸项目环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照规定编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《中石化南京清江物流有限公司码头新增液氨装卸项目环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如报告中建设地点、建设规模、建设内容及污染防治措施等与我公司运营后实际情况有不符之处，其产生的后果由我公司负责，并承诺承担相关的法定责任。

承诺单位：中石化南京清江物流有限公司

承诺时间：2025年1月20日